SPRAY URKI**LAC**

Aluminio Llantas



DESCRIPCIÓN

Esmalte Nitrosintético de uso en reparación de llantas del automóvil, como esmalte metalizado en una única capa de aspecto satinado y suave.

Destaca por su extensibilidad, solidez de tono, rapidez de secado, manipulación y endurecimiento a fondo.

COLORES

URKI**LAC**	ALUMINIO 9240

PREPARACIÓN DE LA SUPERFICIE

Sobre acero: Las superficies a pintar deben estar debidamente desoxidadas y desengrasadas.

Para una mayor adherencia y protección, el soporte puede ser previamente imprimado con F-286/2.

Sobre pinturas viejas bien adheridas, lijar previamente.

MODO DE APLICACIÓN

Agitar el envase durante unos 2-3 minutos antes de usar URKI**LAC**. Aplicar en 2-3 manos finas dejando 5-10 min. entre capas.

Después de su uso, invertir el envase y limpiar la válvula

APLICACIÓN

 Agitar el envase	2-3’
 Distancia de pintado	20-30 cm
 Número de manos Espesor total	2-3 manos cruzadas 30-40 µm
 Tiempo de evaporación	5-10’
 Tiempo de Secado 20ºC	20’
 %Brillo 60º- 60º	Satinado

La repintabilidad se puede realizar después de 24 horas.

SEGURIDAD E HIGIENE

Se recomienda utilizar equipo de protección personal apropiado durante la aplicación, para evitar la irritación de las vías respiratorias, piel e irritación ocular. Sólo para uso profesional.

ALMACENAMIENTO

Manténgase bajo cubierto en lugar seco y ventilado, evitando la exposición directa de la luz solar. Se aconseja temperatura superior a 5°C, recomendable entre 15-30°C.

PRECAUCIÓN: En ningún caso el envase debe superar los 50°C.

VOC

El contenido en VOC de Spray URKI**LAC** Aluminio Llantas es como maximo de 840 g/l cumpliendo con la normativa Europea 2004/42/CE IIB(E) (840) <840 g/l.

La información contenida en esta Ficha Técnica está basada en los conocimientos y experiencia del departamento técnico de BESA y con ello se trata de asesorar e informar, siendo responsabilidad del usuario tomar las medidas necesarias para garantizar la finalidad prevista del producto. **USO EXCLUSIVAMENTE PROFESIONAL.**