MOTIP Pintura pinzas de freno

Información técnica



Pinta tus pinzas de freno en un nuevo color con la pintura para pinzas de freno de MOTIP. Usa la pintura para resaltar las pinzas de freno en los colores amarillo, rojo, azul y plata. La pintura tiene buenas propiedades de relleno y un brillo duradero. La pintura no raya, es a prueba de golpes y resistente a la gasolina, los productos químicos y la intemperie, y previene la oxidación y la suciedad.

Ord.-no.: 04096, 04097, 04098, 04099

Calidad y propiedades

Buena propiedad de llenado
Resistente a la gasolina, los productos químicos y las influencias meteorológicas
Brillo duradero
Sin arañazos y a prueba de golpes
Prevención de la corrosión
Previene la suciedad
No se desvanece (resistente a los rayos UV)
Excelente adhesión

Datos físicos y químicos

Base: Resina alquídica
Nombre del color:
- silver
- yellow
- red
- blue

Oler: Característica
Grado de brillo: brillo, >75
Eficacia: 400 ML – 4 brake pads
Polvo seco: 20 - 40 min
Seco al tacto: 180 min
Completamente seco: 24 h
Sobrecubierta: 24 h
Superfici: Brake pads
Temperatura mínima de trabajo: 10 °C
Temperatura máxima de trabajo: 25 °C
Punto de inflamación: n.a.
Resistencia térmica: 110-150 °C
Estabilidad de almacenamiento: 10 años
Contenido: 400 ML

European Aerosols GmbH, Kurt-Vogelsang-Straße 6, 74855 Haßmersheim – info-de@european-aerosols.com
European Aerosols B.V., Wolfraamweg 2, NL-8471 XC Wolvega – info-nl@european-aerosols.com

Cómo utilizarlo

Antes del uso, lee atentamente las instrucciones del envase y actúa en consecuencia.
Antes del tratamiento: La superficie debería estar limpia, seca y sin grasa. Retira la pintura vieja suelta y el óxido y luego lija. Aplica una capa del imprimador MOTIP. Después del secado, lija la capa base (grano 600).
La superficie debería estar limpia, seca y sin grasa. El aerosol debe estar a temperatura ambiente. Mejor temperatura de proceso 10 – 25 °C.
Agita el aerosol antes de su uso durante 2 minutos y rocía sobre una muestra.
Distancia a la superficie que se va a tratar de aproximadamente 25 a 30 centímetros.
Aplica la laca en varias capas finas. Antes de aplicar la siguiente capa, agita de nuevo el aerosol.
Después del uso, limpia la válvula (invierte el aerosol y presiona la boquilla durante aproximadamente 5 segundos).
El tiempo de secado depende de la temperatura ambiente, de la humedad del aire y del espesor de la capa aplicada.

Respetuoso con el medio ambiente

European Aerosols se compromete a aplicar formulaciones sin ingredientes restringidos o críticos y a conseguir el mejor rendimiento posible. Los tapones y envases están fabricados con material reciclable.

Eliminación

Sólo las latas completamente vacías deben depositarse en el contenedor de reciclaje o en el contenedor adecuado para residuos recuperables. Las latas que no estén vacías deben eliminarse como «basura especial».

Marcado/Etiquetado

Todos los productos fabricados por European Aerosols cumplen la normativa de etiquetado vigente según la directriz de preparación 1999/45/EG. Todos los aerosoles cumplen las normas TRGS 200 y TRG 300, así como la directriz sobre aerosoles 75/324/EWG en su versión vigente.

Fecha de publicación: 5 agosto 2025 – Esta versión sustituye a todas las anteriores.

European Aerosols GmbH, Kurt-Vogelsang-Straße 6, 74855 Haßmersheim – info-de@european-aerosols.com
European Aerosols B.V., Wolfraamweg 2, NL-8471 XC Wolvega – info-nl@european-aerosols.com