MOTIP Barniz Alta temperatura

Información técnica



Usa Barniz Alta temperatura al calor de MOTIP para tratar las superficies tratadas y no tratadas que estén expuestas a temperaturas de hasta 800°C en tu automóvil. El Barniz Alta temperatura es resistente a la gasolina, los productos químicos y las inclemencias climáticas.

Ord.-no.: 04033, 880109

Calidad y propiedades

Resistente a la gasolina, los productos químicos y las influencias meteorológicas
Excelente adhesión
Alta temperatura

Datos físicos y químicos

Base: Resina de silicona
Nombre del color: no colour
Oler: Característica
Grado de brillo: estera, 10 ±2
Eficacia:
- 400 ML – 1.25 - 1.75 m²
- 150 ML – 0.45 - 0.65 m²

Polvo seco: 10 - 20 min
Seco al tacto: 10 - 20 min
Completamente seco: 30 - 60 min
Sobrecubierta: 30 - 60 min
Superfici: Surfaces which are exposed to very high temperatures.
Temperatura mínima de trabajo: 10 °C
Temperatura máxima de trabajo: 25 °C
Punto de inflamación:
- n.a.
- n.a. °C

Resistencia térmica: 800 °C
Estabilidad de almacenamiento: 10 años
Contenido:
- 400 ML
- 150 ML

European Aerosols GmbH, Kurt-Vogelsang-Straße 6, 74855 Haßmersheim – info-de@european-aerosols.com
European Aerosols B.V., Wolfraamweg 2, NL-8471 XC Wolvega – info-nl@european-aerosols.com

Cómo utilizarlo

Antes del uso, lee atentamente las instrucciones del envase y actúa en consecuencia.
Antes del tratamiento: La superficie debería estar limpia, seca y sin grasa. Retira la pintura vieja suelta y el óxido y lija ligeramente la superficie. No apliques ninguna imprimación.
Tratamiento: La superficie debería estar limpia, seca y sin grasa. El aerosol debe estar a temperatura ambiente. Mejor temperatura de proceso: de 10 a 25 °C. Antes de usarlo, agita el aerosol durante 2 minutos y pulveriza una muestra. Distancia a la superficie que se va a tratar de aproximadamente 25 a 30 centímetros
Aplica el barniz Alta temperatura en varias capas finas. Antes de aplicar la siguiente capa, agita de nuevo el aerosol. Deja secar a temperatura ambiente durante una hora. Luego, calienta durante 30 a 60 minutos (a 160 °C) para endurecer la capa de pintura. El humo se forma durante el proceso de endurecimiento de la laca.
Después del uso, limpia la válvula (invierte el aerosol y presiona la boquilla durante aproximadamente 5 segundos).
El tiempo de secado depende de la temperatura ambiente, de la humedad del aire y del espesor de la capa aplicada.

Respetuoso con el medio ambiente

European Aerosols se compromete a aplicar formulaciones sin ingredientes restringidos o críticos y a conseguir el mejor rendimiento posible. Los tapones y envases están fabricados con material reciclable.

Eliminación

Sólo las latas completamente vacías deben depositarse en el contenedor de reciclaje o en el contenedor adecuado para residuos recuperables. Las latas que no estén vacías deben eliminarse como «basura especial».

Marcado/Etiquetado

Todos los productos fabricados por European Aerosols cumplen la normativa de etiquetado vigente según la directriz de preparación 1999/45/EG. Todos los aerosoles cumplen las normas TRGS 200 y TRG 300, así como la directriz sobre aerosoles 75/324/EWG en su versión vigente.

Fecha de publicación: 5 agosto 2025 – Esta versión sustituye a todas las anteriores.

European Aerosols GmbH, Kurt-Vogelsang-Straße 6, 74855 Haßmersheim – info-de@european-aerosols.com
European Aerosols B.V., Wolfraamweg 2, NL-8471 XC Wolvega – info-nl@european-aerosols.com